****

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ПОДОЛЬСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ КрасногвардейскОГО районА оренбургской ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

01.03.2023 № 29-п

с. Подольск

О внесении изменений в постановление администрации Подольского сельсовета от 02.05.2017 № 43-п «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Подольский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области

на 2017 – 2021 годы и с перспективой до 2031 года»

В соответствии с Уставом муниципального образования Подольский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области:

1. Внести изменения в постановление администрации Подольского сельсовета от 02.05.2017 № 43-п «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Подольский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области на 2017 – 2021 годы и с перспективой до 2031 года»:
	1. Изложив раздел 1 приложения к постановлению в новой редакции, согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.
	2. Изложив раздел 6приложения к постановлению в новой редакции, согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.
2. Установить, что настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета Ю.Л. Гаврилов

Разослано: дело, прокурору района.

Приложение № 1

к постановлению администрации

муниципального образования

 Подольский сельсовет

Красногвардейского района

Оренбургской области

от 01.03.2023 № 29-п

Раздел 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Подольский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области на 2017 – 2021 годы и с перспективой до 2031 года (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация Подольского сельсовета |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Подольского сельсовета |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития;- повышение безопасности дорожного движения;- повышение качества эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | 1. Уровень обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры, в том числе по отношению к нормативному, -%.
2. Доля улиц и дорог с твердым покрытием, в том числе с асфальтобетонным и гравийным (щебеночным), -% от общей протяженности улиц и дорог поселения.
3. Доля автомобильных улиц и дорог, на которых выполнен ремонт, в том числе капитальный (ежегодно) -% от общей протяженности улиц и дорог поселения.
4. Протяженность обустроенных пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек -% от общей протяженности улиц и дорог поселения.
5. Доля объектов социальный инфраструктуры оборудованных парковочными площадками от общего числа объектов социального назначения -%.
 |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2017 по 2031 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет:**2017 год**.- Реконструкция участков автомобильных дорог общего пользования местного значения - 300 тыс.рублей;- Обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях повышения безопасности дорожного движения, устройство уличного освещения - 1946 тыс. рублей.**2018год** - Реконструкция участков автомобильных дорог общего пользования местного значения - 893,2 тыс.рублей.;- Обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях повышения безопасности дорожного движения, устройство уличного освещения - 1798,5 тыс. рублей.**2019год**  - Реконструкция участков автомобильных дорог общего пользования местного значения - 0,0 тыс.рублей.;- Обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях повышения безопасности дорожного движения, устройство уличного освещения - 3676,8 тыс. рублей.**2020год**- Реконструкция участков автомобильных дорог общего пользования местного значения - 50,0 тыс.рублей.;- Обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях повышения безопасности дорожного движения, устройство уличного освещения - 2335,6 тыс. рублей.**2021год** - Реконструкция участков автомобильных дорог общего пользования местного значения - 1939,7 тыс.рублей.;- Обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях повышения безопасности дорожного движения, устройство уличного освещения - 2684,1 тыс. рублей.**2022 год** - Реконструкция участков автомобильных дорог общего пользования местного значения 93,9 - тыс.рублей.;- Содержание и ремонт автомобильных дорог автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании - 2976,0 тыс. рублей; уплата налогов -12,8тыс. рублей; иные межбюджетные трансферты -24,4 тыс. рублей.**2023 год**- Реконструкция участков автомобильных дорог общего пользования местного значения 212,0 - тыс.рублей.;- Содержание и ремонт автомобильных дорог автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании - 2885,5 тыс. рублей, из них: уплата налогов- 13,0тыс. рублей.**2024 год**- Реконструкция участков автомобильных дорог общего пользования местного значения 202,0 - тыс.рублей;- Содержание и ремонт автомобильных дорог автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании - 1474,5 тыс. из них: уплата налогов -12,0 тыс.рублей, иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд -1010,0 тыс. рублей.**2025 год**- Реконструкция участков автомобильных дорог общего пользования местного значения 202,0 - тыс.рублей.;- Содержание и ремонт автомобильных дорог автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании - 2071,3 тыс. из них: уплата налогов -11,0 тыс.рублей, иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд -1010,0 тыс. рублей.Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2031 году предполагается:**1. Развитие транспортной инфраструктуры;****2. Развитие транспорта общего пользования;****3. Развитие сети дорог поселения;** **4. Снижение негативного воздействия транспортана окружающую среду и здоровья населения;****5. Повышение безопасности дорожного движения.** |

Приложение № 2

к постановлению администрации

муниципального образования

 Подольский сельсовет

Красногвардейского района

Оренбургской области

от 01.03.2023 № 29-п

**Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Таблица № 6

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия  | Источник финансирования | Год, сумма тыс. рублей | 2025-2031 |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |  |
| Проведение работ, направленных на улучшение технического состояния улично-дорожной сети поселения |  |  |
| 1 | Проектирование, строительство, реконструкция, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений, в том числе проектно-изыскательские работы | Всего, в том числе: | 893,2 | 0 | 50,0 | 1939,7 | 93,9 | 212,0 | 202,0 | 202,0 |
| областной бюджет | 577,5 | 0 | 0 | 1939,7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет  | 315,7 | 0 | 50,0 | 0 |  93,9 | 212,0 | 202,0 | 202,0 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетный фонд |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Проведение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения, в том числе на организацию и развитие безопасного пешеходного и велосипедного движения. |
| 2 | Обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях повышения безопасности дорожного движения, устройство уличного освещения | Всего, в том числе: | 1798,5 | 3676,8 | 2335,6 | 2684,1 | 3013,2 | 2885,5 | 2484,5 | 3081,3 |
| областной бюджет | 0 | 1000,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1010,0 | 1010,0 |
|  внебюджетный фонд | 0 | 248,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет  | 1798,5 | 2428,8 | 2335,6 | 2684,1 | 3013,2 | 2885,5 | 1474,5 | 2071,3 |
| федеральный |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Объемы и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры. |
| 3 | Объемы и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры. | Всего, в том числе: | 2691,7 | 3676,8 | 2385,6 | 4623,8 | 3013,2 | 3097,5 | 2686,5 | 3283,3 |
|  |  | областной бюджет |  | 1000,0 | 0 | 1939,7 | 0 |  0 | 1010 | 1010 |
| внебюджетный фонд |  | 248,0 | 0 | 0 | 0 |  0 | 0 | 0 |
|  |  | местный бюджет  |  | 2428,8 | 2385,6 | 2684,1 | 3013,2 | 3097,5 | 1676,5 | 2273,3 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |